

F1 Spa GP Bélgica Hamilton con mucho suerte

Págs. 16 y 17



Una carrera loca en la que el protagonismo fue de la lluvia. Fernando Alonso equivocó los entrenamientos oficiales y en carrera salió 10º no dió una a derechas. Al final un trompo le dejó fuera de carrera y con un cero.



MotoGP Indianápolis La carrera de Pedrosa

Págs. 18 y 19

En un Gran Premio marcado por la espectacular participación de los españoles que vencieron en las tres categorías destacó la carrera del piloto de Honda. Rossi se cayó tres veces quizás "ya no está en Yamaha"...

¿CÓMO HACES UN COCHE MÁS DIVERTIDO? HACIÉNDOLO SENTIR COMO TRES COCHES

La lógica detrás del nuevo CR-Z puede que no sea tecnología espacial, pero es tecnología de honda. Así, hemos creado un híbrido que sea también emocionante de conducir. Sin ningún compromiso. Por esto encontrarás tres formas de conducción completamente diferentes - Sport, Econ y Normal - para tres distintas experiencias en un solo coche. ¿Más diversión? Honda presenta el primer híbrido con cambio manual de 6 velocidades. Solicita una prueba hoy mismo.

CR-Z GT 1.5 i-VTEC IMA con llantas de 17" opcional. ¥100Km (mpg): Urbano: 6.1 (46.3) Extra Urbano 4.4 (64.2) Combinado 5.0 (56.5) CO2 (g/Km) 117

aucasa
www.aucasa.com

- C/ Mercedes s/n. Edif. Imdicasa. La Laguna. Tfno.: 922 823 235
- C/ Manuel Hermoso Rojas. (Cabo Llanos). Santa Cruz de Tenerife. Tfno.: 922 280 850
- Ctra. General del Sur, km. 8.8 (bajo Aluminios Roxy). Santa Cruz de Tenerife. Tfno.: 922 620 617
- Avda. Siete Islas Canarias, s/n. Polígono Industrial Llano del Camello. San Miguel de Abona. Tfno.: 669 017 525 / 922 735 863

Última vuelta de la temporada

Arranca un final de calendario que promete

El parón veraniego ya toca su fin y este primer fin de semana de septiembre arranca la segunda parte de la temporada en el motociclismo canario. Y con la esperanza de que sea un tramo lleno de buenas carreras e inscripciones aceptables.

El calendario ha sufrido variaciones debido a las circunstancias especiales que existían con el circuito de moto cross de la Mesa Mota. Por fin, la buena labor llevada a cabo por

las federaciones Canaria y Tenerifeña ha tenido su fruto, y el circuito de la Mesa Mota, la catedral del motocross canario, sigue siendo sede de tres carreras al año y además, es zona de entrenamiento con los horarios establecidos.

Buena noticia y que no debemos dejar pasar la oportunidad de demostrar que el deporte de las dos ruedas es tan digno como el resto, tenemos que ser los mejores, tenemos

que hacernos respetar, tenemos que demostrar por activa y pasiva que las motos son un deporte sano y que puede dar muchas satisfacciones; sigamos apoyando y luchando por los que nos gusta y de lo que tanto disfrutamos.

Pero es labor y tarea de todos. No podemos dejar solo en manos de las federaciones el luchar por lo nuestro. Aquí estamos todos: pilotos, federaciones, organismos, prensa,

patrocinadores, familias y aficionados. Si todos ponemos ese granito de arena seguro que al final seremos muchos tirando del mismo deporte y lograremos ser respetados y volveremos a poner el motociclismo en lo más alto.

Si con Néstor Jorge hemos llegado a lo máximo, ahora en su honor tenemos y debemos seguir sembrando para algún día tener otro campeón al máximo nivel.

Si ya contamos con pilotos como Eduardo Alayón, Juan Alonso, Fran Alonso, y otros que hacen competiciones nacionales con resultados muy positivos, PODEMOS seguir aportando grandes pilotos. Desde estas líneas mi mayor apoyo a todo el deporte del MOTOCICLISMO y a su disposición para lo que pueda aportar.

Yiyo Dorta

Lo que queda por llegar

Otra vez 16 años

Resulta cuanto menos curioso lo que con los años va sucediendo, no sé si motivado por el respeto que nos produce el dolor en el alma, en el almanaque, o que realmente ciertas responsabilidades no nos permiten jugar tan inconscientemente con nuestras vidas. Esas responsabilidades y me refiero a disfrutar de esos pequeños placeres de la vida como pueden ser ,compartir afición con tu hijo, pasar los años junto a la persona con la que has decidido hacer ya algún tiempo pasar tu vida, compartir un día con compañeros y amigos que respiran tu misma pasión ó simplemente tener que cumplir con una hipoteca que no te permite olvidarte de que por el momento existen ciertas prioridades. Todo esto viene al respecto de lo que nos está pasando con el uso de la motocicleta en particular. Quien

me conoce sabrá mi pasión sobre este fascinante mundo de las dos ruedas. Aún siendo un apasionado del automovilismo reconozco que el placer, que me sigue produciendo el subirme sobre cualquier moto, es como la primera vez, allá por el año 1974 con 14 años y sobre mi añorada Derbi Antorcha Tricampeona. He tenido durante estos años entre motos de campo, todo terreno y trial, carretera, motos que he comprado accidentadas he reparado y he vendido, un total de 46. De todo tipo y todas las nacionalidades ó casi, alemanas, japonesas, italianas, coreanas, inglesas y muchísimas unidades del mercado nacional. Después de todo ¿alguien me podría explicar? no solo a mí sino a muchísimos compañeros que estamos en las mismas circunstancias ¿qué placer nos puede brindar montar en

una humilde Vespa?. Porque tenemos que reconocer que no es ninguna maravilla técnica ni siquiera cuando hace ya 50 años comenzó a fabricarse. A no ser la característica posición de conducción. Son incómodas, ruidosas, sucias para su mantenimiento, no para su uso, gastonas, no frenan bien con agua, peligrosas, eso sí duras como piedras, pues eso es lo que nos está sucediendo, prácticamente todos los componentes del grupo tienen ó han tenido motos de verdad y ahora salimos con estos aparatos y nos hacemos rutitas de 200 ó 300 kms. Tal como muchos compañeros tuvieron la oportunidad de hacer el pasado mes de Julio, asistiendo al I Vespasión en Gran Canaria, conmemorando el 50 aniversario de la primera excursión en Vespa organizada en Canarias. Hasta aquí, hasta

lo podemos considerar normal. Pero que, con nuestros años, todavía conservemos el gusanillo de la velocidad se las trae. Como ya no estamos para dar vueltas por nuestras carreteras con el velocímetro muy por encima de la ley, nos ha dado por recuperar viejas Vespas que se encuentran abandonadas en garajes, que en su momento fueron dadas de baja y recuperándolas para con poca inversión, ó la que se desee para ello, habrán dos categorías: serie y modificadas. El próximo año 2011 se organizará la 1º Carrera de Resistencia en Vespa. Medidas de seguridad a tope en el karting y 6 horas de diversión asegurada. Quizás en la carrera nos olvidemos de los años y las responsabilidades que hablamos anteriormente pero, antes y después de la misma, debería ser un cachondeo. Yo ya estoy

trabajando en una primavera 125 racing a tope. La pintura, de resto de estricta serie a excepción del escape y el grupo. Por supuesto con frenos de tambor y sé de algunos que están esperando la fecha para coger la suya propia, quitarle faros y espejos, pegarle vinilos y a dar vueltas hasta que aguante. ¿No os recuerda a algo?, cuando muchos de Uds, cogían el coche de su madre, montaban barras el viernes, el que tenía suspensiones y faros supletorios lo mismo y se apuntaban con un seudónimo a correr porque si se enteraban en casa había algo más que palabras. Y el domingo al regreso de la carrera desmontabas todo, limpiabas y dejabas el coche para que mama fuera al trabajo ó a llevar a los hermanos pequeños al cole, pues lo mismo pero sin esconderse.

José Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redacción@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

El Centro de Formación Vial de Las Palmas adquiere vehículos El Volkswagen Polo es el modelo elegido

El concesionario Oficial de Volkswagen, Domingo Alonso Servicio, ha hecho entrega de siete unidades de Volkswagen Polo al Centro de Formación Vial Las Palmas, que utilizarán los estudiantes en prácticas de las cuatro autoescuelas que tiene el centro, repartidas por la isla de Gran Canaria. El Polo ha sido el vehículo elegido por el Centro de Formación para su nueva flota debido a su calidad, seguridad y prestaciones.

La entrega de las siete unidades de Polo se realizó en el Concesionario Domingo Alonso Servicio, situado en Miller Bajo, en Las Palmas de Gran Canaria. Magüi Melián, Gerente de Volkswagen Canarias y Ainhoa Aristi, Gerente de Flotas de Volkswagen Canarias, acompañadas de Raúl Gen, Jefe de ventas de la marca en Domingo Alonso Servicio, hicieron entrega de los siete Volkswagen Polo a

la empresa familiar Sosa Lorenzo de la cual es responsable Don Víctor Sosa Santana.

La moderna y recién reformada flota del Centro de Formación Vial cuenta ahora con siete Volkswagen Polo de cinco puertas 1.6 TDI 105 CV Highline adaptados con el equipamiento específico para las clases prácticas de la autoescuela y equipados con los últimos avances de seguridad, para que la enseñanza sea eficaz, cómoda y, sobre todo, segura.

El Volkswagen Polo es el vehículo ideal para los conductores principiantes, ya que es uno de los más seguros del mundo. En el 2009, el Polo recibió la máxima puntuación (5 estrellas) en el exigente Test de Colisión EuroNCAP, destacando la puntuación en la protección de los ocupantes y la seguridad de los niños. Volkswagen ha incrementado la rigidez estática de la carro-

cería para mejorar las consecuencias en caso de accidente: el grado de deformación de la carrocería en una colisión frontal se ha reducido en un 50% y en colisiones laterales, en un 20%.

El Centro de Formación Vial Las Palmas es una empresa familiar fundada en los años 80 y a día de hoy cuenta con cuatro magníficas instalaciones repartidas por la zona norte y centro de isla de Gran

Canaria. Entre sus premios importantes figura el ser líder del buen servicio y Máster internacional de empresas en reconocimiento a la imagen, el prestigio y la expansión.

Redacción



Vial Las Palmas dispone de vehículos para todos los permisos y un vehículo automático adaptado para los discapacitados.

skodacanarias.com

SIMPLY CLEVER



GRAN COCHE.
PEQUEÑO PRECIO.

No importa si estás lejos o cerca, hasta por señales de humo te vas a enterar de que ahora el Škoda Octavia está a un precio de locura y con un equipamiento de lo más completo: aire acondicionado, radio CD Mp3 con entrada de audio, llantas de aleación ligera, paquete de cuero, faros antiniebla delanteros y nuevos motores de gasolina TSI y diésel TDI Common Rail.

Škoda Octavia
desde sólo **14.990€.**
¡JAU!

Škoda Octavia 1.2 TSI 105 CV. Emisiones: 134 g/km. Consumo: 5,7 l/100km.



En 2020 todos los vehículos de la marca tendrán versión híbrida

Toyota Quinto Plan de Acción Ambiental

Toyota Motor Corporation (TMC) anuncia el Quinto Plan de Acción Ambiental de Toyota, que establece acciones específicas que deben ejecutarse entre los años fiscales 2011 a 2015.

El plan se basa en los principios ambientales de TMC para contribuir al crecimiento de un planeta sostenible y sociedades ecoeficientes cuidando de que el proceso de fabricación de automóviles esté en armonía con el medio ambiente sin renunciar a ofrecer productos y servicios de calidad.

Esquema del Quinto Plan de Acción Ambiental de Toyota

1. Asuntos clave y gestión de las iniciativas

TMC ha creado tres áreas de acción ambiental :

1) El establecimiento de una sociedad baja en carbono, con la progresiva reducción de gases de efecto invernadero y nocivos para la salud,

2) Impulsar como cultura social el reciclaje y

3) protección del medio ambiente y creación una sociedad en armonía con los valores naturales.

2 TMC también formuló programas, medidas y objetivos específicos para promover el desarrollo integral del medio ambiente dentro de la gerencia, ingeniería, aprovisionamiento, producción, logística, venta y reciclado.

2. Nuevas Acciones Principales

- Desarrollar vehículos de próxima generación que utilicen energía eléctrica para la propulsión y garantizar una amplia aceptación en el mercado de los vehículos basándose en factores ecoeficientes.

- Promover la utilización eficaz de los recursos de forma global.

- Fortalecer la gestión de sustancias químicas en los productos.

La estrategia de producción de TMC está claramente inspirada en sus objetivos medioambientales ya que desde 1997, mucho antes del inicio del debate público sobre el impacto de los gases de efecto invernadero, inició la comercialización de su primer vehículo híbrido.

Utilizando de forma eficaz los recursos de forma global

En 2020 todos los vehículos fabricados por Toyota tendrán su versión híbrida y en 2012 se estima que se iniciará la producción de FT-EV, un vehículo urbano eléctrico de radio corto.

Redacción



La estrategia de producción de Toyota está claramente inspirada en sus importantes objetivos medioambientales.

El nuevo modelo consigue el mejor resultado entre las berlinas

El Citroën C4, 5 estrellas Euro NCAP

El nuevo Citroën C4 ha conseguido una nota global de 5 estrellas en el protocolo de puntuación Euro NCAP. Con una nota del 97% en sistemas de asistencia, ha logrado el mejor resultado entre las berlinas compactas.

El nuevo Citroën C4 tiene un comportamiento en carretera equilibrado, reforzado por tecnologías de ayuda a la conducción como el repartidor electrónico de frenado, la ayuda al frenado de urgencia y el control de tracción inteligente, asociado al ESP. Además, este modelo destaca por su equipamiento de seguridad a bordo, como los 6 airbags de serie (conductor, pasajero delantero, laterales y techo).

Además de obtener la mejor nota en sistemas de asistencia hasta la fecha, el nuevo Citroën C4 va más lejos, ofreciendo nuevas prestaciones,

innovadoras e inteligentes, que garantizan el mayor nivel de seguridad tanto al conductor y sus pasajeros como a los demás usuarios de carretera. Así, el nuevo modelo de la marca dispone de un sistema de vigilancia del ángulo muerto por medio de ultrasonidos, único en el mercado. Esta función innovadora informa al conductor de la presencia de un vehículo en los ángulos muertos gracias a un diodo naranja en el ángulo del retrovisor.

El regulador/limitador de velocidad programable es otra de las grandes novedades del nuevo C4. Gracias a este dispositivo, el conductor puede registrar hasta 5 instrucciones de velocidad y encontrarlas fácilmente en los cambios de límite de velocidad que se encuentre en su trayecto.

Por último, puede incorporar el servicio Citroën eTouch,

Con nuevas prestaciones innovadoras e inteligentes

que incluye llamadas de urgencia y asistencia localizadas (según países). Ambos servicios son gratuitos y están disponibles las 24 horas del día y los 7 días de la semana, gracias a una tarjeta SIM integrada

que garantiza una localización precisa y una intervención rápida de los servicios de emergencia, tanto si el conductor o alguno de sus pasajeros ha sido víctima o testigo de un accidente.

Redacción



Con nuevo sistema de control de ángulos muertos, por medio de ultrasonidos, único en el mercado.

El nuevo modelo se exhibe por primera vez ante el público Ford C Max, Vuelta Ciclista a España 2010

Los clientes de Ford tendrán la oportunidad de conocer en exclusiva el nuevo Ford C-MAX First Edition en cada una de las 21 etapas de la Vuelta, antes de que los primeros vehículos lleguen al concesionario.

El coche oficial de la Vuelta Ciclista a España 2010 es el nuevo modelo Ford C-MAX, modelo elegido por sus excelentes cualidades en ruta y su fiabilidad para dar apoyo logístico a una prueba que resulta muy exigente para cualquier vehículo.

De este modo, Ford mantiene su tradicional compromiso con el deporte y con el ciclismo en particular, ya que lleva participando como Co-

che Oficial de la Vuelta Ciclista a España desde el año 2003 y no podía faltar a esta edición especial en el que la Vuelta cumple 75 años.

La Vuelta Ciclista a España se iniciará con una original contra reloj nocturna por equipos por las calles de Sevilla, por lo que ofrecerá a Ford un escaparate de lujo para la primera aparición pública del nuevo C-MAX.

Desde que el pasado mes de mayo se anunció que este vehículo se produciría en exclusiva en la fábrica de Almusafes (Valencia), tanto para el mercado nacional como para Europa y Estados Unidos, la marca ha querido celebrar esta designación y crear un modelo especial para España.

La compañía del óvalo ha querido realizar un esfuerzo para contar con las primeras unidades durante este evento deportivo cuyos valores y exigencias comparte el nuevo Ford C-MAX. En total serán 64 los nuevos C-MAX que recorrerán las 21 etapas del recorrido de este año en el que el maillot por primera vez será de color rojo.

De este modo, los asistentes a la Vuelta Ciclista a España serán los primeros en poder ver el nuevo Ford C-MAX First Edition, que ya se puede reservar on line con un precio y un equipamiento exclusivo que sólo estará disponible hasta el 30 de septiembre.

En la zona de espectáculo que tradicionalmente se cele-

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 2010 CALENDARIO DE ETAPAS

Fecha	De	A	Kms.
Sáb 28 Ago.	Sevilla	Sevilla	13,00
Dom 29 Ago.	Alcalá de Guadaíra	Marbella	173,70
Lun 30 Ago.	Marbella	Málaga	157,30
Mar 31 Ago.	Málaga	Valdepeñas de Jaén	183,80
Mié 1 Sept.	Guadix	Lorca	198,80
Jue 2 Sept.	Caravaca de la Cruz	Murcia	151,00
Vie 3 Sept.	Murcia	Orihuela	187,10
Sáb 4 Sept.	Villena	Xorret de Catí	190,00
Dom 5 Sept.	Calpe	Alcoy	187,70
Lun 6 Sept.	Descanso		
Mar 7 Sept.	Tarragona	Villanueva y Geltrú	175,70
Mié 8 Sept.	Villanueva y Geltrú	Andorra	208,40
Jue 9 Sept.	Andorra	Lleida	172,50
Vie 10 Sept.	Rincón de Soto	Burgos	196,00
Sáb 11 Sept.	Burgos	Peña Cabarga	178,00
Dom 12 Sept.	Solares	Lagos de Covadonga	187,30
Lun 13 Sept.	Gijón	Cotobello	181,40
Mar 14 Sept.	Descanso		
Mié 15 Sept.	Peñafiel	Peñafiel	46,00
Jue 16 Sept.	Valladolid	Salamanca	148,90
Vie 17 Sept.	Piedrahita	Toledo	231,20
Sáb 18 Sept.	S.M. Valdeiglesias	Bola del Mundo	172,10
Dom 19 Sept.	S. Sebastián de los R.	Madrid	85,00



Todos los compradores de la serie limitada First Edition tendrán la posibilidad de visitar la fábrica Ford de Almusafes.

bra en cada ciudad al finalizar cada una de las etapas, Ford dispondrá de un espacio dedicado en exclusiva a este nuevo modelo en el que se podrán comprobar todas sus prestaciones, ganar premios y si los clientes así lo deciden, reservar in situ su nuevo C-MAX con todo el equipamiento por un precio muy especial.

Relación consolidada

Tras las primeras colaboraciones de Ford con la Vuelta en los años 79, 80, 81 y 82, en 2003, se estableció una estrecha colaboración entre Ford España y Unipublic, año en el que se produjo la primera participación de Ford como Co-

che Oficial. Desde entonces, ambas empresas han desarrollado una estrecha asociación que ha posibilitado incluso la celebración de una contra reloj en 2004 y un fin de etapa en 2006 en la planta de Ford en Almusafes.

Para Santiago Sainz, Director de Marketing de Ford España, "la Vuelta Ciclista a España es un escaparate magnífico para mostrar al público el nuevo C-MAX y un banco de pruebas excelente para demostrar la fiabilidad, calidad y resistencia de todos los vehículos de la gama Ford".

Redacción



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

Menos publicidad y más determinación para acabar con ellos

Los puntos negros en nuestras carreteras

Publicidad y divulgación de la seguridad vial

Les seré sincero, estoy cansado de las campañas de prensa, publicidad y de divulgación sobre la seguridad vial que todos los veranos nos informan sobre cómo mejorar nuestros hábitos de conducción y nuestra formación al volante. Y no digo que este compromiso del Estado con la mejora continua en el servicio al ciudadano y al conductor sea inútil, ni mucho menos. Pero es que me parece que les falta algo, lo más importante y básico, y principio máximo que deben tener como misión, que no es otro que el de la mejora del estado de conservación y mantenimiento de todas las carreteras españolas.

Porque tenemos campañas para informarnos sobre los hábitos y conductas de circulación, para mejorar nuestra responsabilidad al volante con el alcohol y las drogas, campañas para informarnos del estado de la circulación o boletines radiofónicos con las incidencias por obras o restricciones de circulación en un tramo, señales en las carreteras con los puntos de control de velocidad y radares establecidos, y mucha información y estadísticas sobre los puntos negros en las carreteras, etc. Pero lo que digo es que llegados a este punto, ¿por qué no pedimos al Estado que oriente y defina como objetivo prioritario el gasto y la inversión de más recursos y medios en eliminar y no anunciar tanto donde están los PUNTOS NEGROS de las carreteras?, para combatir la alta siniestralidad. Porque si asfaltaran y señalizarán en condiciones todas las vías por donde circulamos diariamente, iluminarán los tramos oscuros en autovías y autopistas,

además de colocar más señalización electrónica de información sobre el estado de la propia carretera (obras, atascos, accidentes), y la instalación de barreras protectoras o guardarraíles técnicamente fiables que protejan y no que nos maten, y en suma dispusieran de más recursos de agentes y sus equipos, etc., seguramente no existirían esos denominados PUNTOS NEGROS. Podemos pedirlo, no sé si podemos conseguirlo.

Punto Negro

De acuerdo con la Instrucción 01/TV-29 de la Dirección General de Tráfico (D.G.T.), es aquel emplazamiento perteneciente a una calzada de una red de carreteras en el que durante un año natural se hayan detectado 3 o más accidentes con víctimas con una separación entre uno y otro de 100 m².

Y es que otra cosa muy diferente a lo dicho anteriormente, son los "PUNTOS NEGROS" adjetivo descalificativo que por un error tremendo se coló dicen en los carteles preparados para una campaña de la DGT en julio de 2010, y que llevaban el verdadero título de campaña "En carretera cuidado con los PUNTOS NEGROS". El desaguado no sé si ha producido dimisiones o despidos en la agencia publicitaria o en el Gobierno que ha pagado por este mal trabajo, como pedían varias organizaciones y ONGs. Lo único que se sabe es que se paró y rectificó la campaña y el propio Gobierno ha prometido actuar y depurar responsabilidades. Fuentes cercanas a la DGT declaran que las personas implicadas en el desaguado culpan al programa Microsoft Office de Windows, que corrige automáticamente la ortografía de los textos...

PUNTOS NEGROS AÑO 2007

PROVINCIA: SANTA CRUZ DE TENERIFE

Nº DE PUNTO	VÍA						TIPO DE ACCIDENTE					VÍCTIMAS			VEHÍCULOS IMPLICADOS	Nº DE ACCIDENTES AÑO ANTERIOR		
	DENOM.	PK INICIAL	Metros TRAMO	SENTIDO	ZONA	TIPO	TITULARIDAD	COLISIÓN	ATROPELLO	SALIDA DE LA VÍA	VUELCO	OTROS	TOTAL ACCIDENTES	MUERTOS			HERIDOS	TOTAL
1	TF-1	2,9	200	A	C	T	D	3				3	3	3	9	1		
2	TF-1	4,3	300	D	C	T	D	2		1		3	3	3	6			
3	TF-1	8,5	100	A	C	T	D	2	1			3	5	5	7	2		
4	TF-1	13,2	300	D	C	T	D	1	2			3	7	7	8	1		
5	TF-1	56,2	300	A	C	T	D	2			1	3	5	5	7	2		
6	TF-1	62,1	300	A	C	T	D	1	2			3	1	3	4	4		
7	TF-1	63,9	200	D	C	T	D		2	1		3	3	3	4	2		
8	TF-1	70,5	200	D	C	T	D	3	1			4	6	6	10	3		
9	TF-1	72,5	100	A	C	T	D	2	1			3	4	4	6	1		
10	TF-1	73,6	300	A	C	T	D	2			1	3	4	4	5			
11	TF-1	75,9	200	A	C	T	D	1	1	2		4	1	4	5	6		
12	TF-13	0,3	300	A/D	C	C	D	4	1			5	8	8	9	9		
13	TF-152	2,7	200	A/D	C	C	D	3				3	3	3	6	2		
14	TF-2	3,0	200	D	C	T	D			3		3	4	4	4			
15	TF-217	3,6	200	A	C	C	D	1	2			3	3	3	4	1		
16	TF-237	0,1	300	A/D	C	C	D	3				3	4	4	8			
17	TF-24	2,0	200	A/D	C	C	D	2	1			3	9	9	5			
18	TF-28	93,0	100	D	C	C	D	3				3	4	4	9	2		
19	TF-28	93,7	200	A/D	C	C	D	4				4	4	4	12	3		
20	TF-28	94,0	300	A/D	C	C	D	1	1	1		3	3	3	4			
21	TF-320	2,0	200	A	C	C	D	3				3	4	4	6	1		
22	TF-320	3,8	300	A/D	C	C	D	2	1			3	6	6	5			
23	TF-333	1,5	200	A	C	C	D	2	1			3	5	5	5			
24	TF-375	5,6	300	A/D	C	C	D	2			1	3	4	4	6			
25	TF-454	4,6	200	D	C	C	D	3				3	9	9	6			
26	TF-47	0,5	400	A/D	C	C	D	5	2			7	9	9	12	2		
27	TF-5	4,0	400	D	C	T	D	1	5			6	1	6	7	10		
28	TF-5	5,0	200	D	C	T	D	2	1			3	3	3	5			
29	TF-5	6,1	200	D	C	T	D	2	2			4	5	5	8			
30	TF-5	6,9	400	D	C	T	D	5				5	1	8	9	14	3	
31	TF-5	8,4	200	D	C	T	D		2	2		4	5	5	8	3		
32	TF-5	8,8	300	D	C	T	D	3				3	3	3	10	1		
33	TF-5	10,9	200	A	C	T	D	3				3	5	5	8	1		
34	TF-5	13,0	200	D	C	T	D			3		3	3	3	3			
35	TF-5	17,0	100	D	C	T	D	3 ¹				3	4	4	9			
36	TF-5	21,0	200	A	C	T	D	1	2			3	5	5	9	3		
37	TF-5	21,4	600	A	C	T	D	4	8			12	1	16	17	23	1	
38	TF-5	33,0	300	A	C	T	D	2	1			3	1	2	3	4		
39	TF-64	8,0	300	A/D	C	C	D	4				4	5	5	10			
41	TF-65	8,1	300	D	C	C	D	4				4	9	9	9	1		
40	TF-65	8,5	100	A/D	C	C	D	3				3	4	4	7			
42	TF-65	9,2	300	A/D	C	C	D	4			1	5	6	6	9			
43	TF-652	3,5	100	A	C	C	D	6				6	12	12	12	2		
44	TF-655	1,0	300	A/D	C	C	D	2	1			3	3	3	5			
45	TF-657	1,0	100	A	C	C	D			3		3	5	5	3			
46	TF-66	2,4	300	A/D	C	C	D	2	2			4	4	4	6	1		
47	TF-66	2,9	300	A/D	C	C	D	4			1	5	7	7	10			
48	TF-66	3,5	300	A/D	C	C	D	3	1			4	6	6	11	2		
49	TF-66	9,7	200	A/D	C	C	D	2			1	3	5	5	7	1		
50	TF-665	0,0	300	A/D	T	C	D	4				4	4	4	8	1		
51	TF-82	39,9	200	A/D	C	C	D	1	3			4	4	4	5	2		
52	TF-82	45,8	500	A/D	C	C	D	4	3			7	1	12	13	14		
53	TF-82	46,6	200	A/D	C	C	D	3				3	7	7	6			
								13.200					129 5 56 2 9			201 7 284 291 406 54		

(Sigue en la pág. 7)



estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



SANTA CRUZ

(Viene de la pág. 6)

Datos de la DGT

Lo que sé es que he buscado los PUNTOS NEGROS de las carreteras de la provincia de Santa Cruz de Tenerife a través de la página web de la DGT en <http://www.dgt.es>. Y me he encontrado con la existencia de informes y estudios sobre PUNTOS NEGROS desde el año 2003.

Así todo y con los datos que he visto descubro que los datos publicados en el año 2008, sobre siniestralidad del año 2007, nos dice que hay 22 vías catalogadas con existencia de PUNTOS NEGROS en la provincia de Santa Cruz de Tenerife y todas con datos precisos sobre el punto kilométrico exacto, la longitud del tramo afectado, el sentido de la circulación y las víctimas mortales.

Y es más, los datos nos dicen que en el año 2007 había 53 PUNTOS NEGROS en las autovías/autopistas siguientes TF-1, TF-2, TF-5 y en las carreteras como la TF-13,152, 217, 237, 24, 28, 320, 333, 375, 454, 47, 64, 65, 652, 655, 657, 66, 665 y 82. Y he contabilizado que todos esos PUNTOS NEGROS ascienden a un total de 13.200 metros, es decir 13,2 Kms, y que hubo en el año 2007, unos 201 accidentes con 406 vehículos implicados, 129 por colisión, 5 por atropello, 56 por salida de las vías, 2 por vuelco y 9 por otros motivos. Y el saldo de víctimas ascendió a 284 heridos y 7 fallecidos. Cuando en el año anterior, 2006, en esos PUNTOS NEGROS hubo 54 accidentes, es decir, en un año se sucedieron 147 accidentes más en esos mismos PUNTOS NEGROS.



¿Qué es lo que nos dice este estudio?

Pues que se ha incrementado el número de accidentes considerablemente de un año para otro y que existen 13,2 Kms de PUNTOS NEGROS sin arreglar.

Puede que sea porque todos esos conductores, víctimas todos ellos de factores inexplicables, no vieron las campañas de publicidad de la DGT o más bien será porque siguen sin arreglar esos mismos o más cantidad de malditos PUNTOS NEGROS.

Es que solo de pensar que la pérdida de una vida humana, puede ser consecuencia del mal estado o señalización de la carreteras...mientras se gastan el dinero en planes de seguridad vial, folletos y anuncios, es para coger a todos estos responsables de "papel couché" de nuestra seguridad y meterlos en la cárcel, a pan y agua, y como trabajos forzados darles pico y pala para arreglar los 13,2 Kms o más de PUNTOS NEGROS y dar gracias.

José Antonio Fernández



La información está muy bien. Pero lo importante no es anunciar el punto negro. Lo importante es erradicarlo con rapidez.



Con el propulsor 1.4 elegido mejor motor del año 2010

Tecnología MultiAir para el Fiat Bravo

El Bravo estrena el propulsor 1.4 MultiAir Turbo, elegido recientemente mejor nuevo motor del año 2010 por el jurado de los premios "Engine of The Year".

El compacto italiano ofrece en toda la gama 7 airbags, antinieblas con corning, radio CD con MP3, Blue & Me y ESP con Hill Holder.

El Fiat Bravo estrena el propulsor 1.4 MultiAir Turbo de 140 CV con sistema Start & Stop de serie. Elegido recientemente "Engine of The Year", el 1.4 MultiAir Turbo es uno de los mejores motores de gasolina del mundo en la relación emisiones/potencia (el Bravo MultiAir tiene unas emisiones de sólo 132 g/km en el ciclo mixto).

También puede considerarse "el mejor de su clase" en términos de consumo y disponibilidad de par en su franja de potencia correspondiente: 5,7 l/100 km en el ciclo mix-

to y par máximo de 230 Nm a 1750 rpm.

Así pues, el motor 1.4 MultiAir Turbo de 140 CV del Bravo garantiza un aumento de potencia y par motor a bajas revoluciones, además de una reducción del consumo y de las emisiones, gracias también

a la adopción del sistema Start & Stop de serie. El Bravo 1.4 Turbo de 140 CV MultiAir se combina con un nuevo cambio manual de 6 velocidades que ofrece una mayor placer de conducción, gracias a acoplamientos hidráulicos, más rápidos y precisos.

La tecnología MultiAir

Desarrollada y patentada por FPT –Fiat Powertrain Technologies– la tecnología MultiAir está siendo implementada paulatinamente en todos los motores del Grupo Fiat. Gracias a un control directo del aire, mediante las

válvulas de admisión del motor, sin la utilización de la mariposa, el MultiAir reduce las emisiones y también mejora el rendimiento.

Un motor de MultiAir ofrece más potencia y par, mientras que el consumo es significativamente menor, con menores emisiones de CO₂ y menos partículas. Las claves de la eco-tecnología MultiAir son:

- Aumento de la potencia máxima hasta un 12% respecto a un motor tradicional.
- Mejora del par máximo a bajo régimen y en régimen transitorio del 15%.
- Reducción de los consumos y con ello de las emisiones de CO₂ hasta un 16% g.
- Reducción de las emisiones nocivas (40% de HC/CO y 60% de Nox) en la fase de calentamiento del motor gracias a la optimización del control de las válvulas.



Aumento de la potencia, mejora del par, menor consumo y reducción de emisiones son las ventajas del nuevo motor.

Redacción

El modelo se estrenó en el Salón de Moscú

Nuevo Ford Mondeo, muchas novedades

El nuevo Ford Mondeo debutó en el Salón de Moscú. El buque insignia de Ford en Europa destaca por su nueva estética, abundando en las claves del diseño Kinetic Design, pero las grandes novedades se encuentran en su interior, donde un elevado contenido tecnológico, hacen de este un Mondeo totalmente renovado.

Entre las novedades incluidas en el nuevo Mondeo cabe destacar un propulsor de 240 CV derivado del eficaz nuevo motor de gasolina turbo Ford EcoBoost 2.0, que se une a la versión existente de 203 CV de dicho motor, que se introdujo hace unos meses en el Mondeo y, anteriormente, en los nuevos S-MAX y Galaxy.

El último Mondeo también estrena una versión profundamente revisada del nuevo motor diesel Ford Duratorq TDCi 2.2, que ofrece un aumento de potencia del 12 por ciento llegando a los 200 CV, lo cual

le convierte en el más potente Ford Duratorq diesel creado hasta la fecha.

Las tecnologías Ford EcoNetic también se aplican a la nueva gama Mondeo para mejorar eficiencia y economía, e incluyen nuevos equipamientos como el Sistema de Recarga Inteligente (Smart Regenerative Charging), el sistema de información al conductor Ford Eco Mode y –primicia en Ford– el sistema Active Grille Shutter de cierre activo de la parrilla delantera.

Los equipamientos de asistencia al conductor, confort y conveniencia abundan en el nuevo Mondeo, y muchos de ellos hacen su aparición por vez primera en un modelo Ford, incluyendo los sistemas de Aviso de Cambio de Carril (Lane Departure Warning), Aviso de Fatiga (Driver Alert) y Cambio Automático de Luces de Carretera (Auto High Beam).

Elegante interior

El interior del nuevo Mondeo también ha sido ampliamente rediseñado para darle un mayor nivel de calidad y sofisticación gracias a una meticulosa atención al detalle, empleando nuevos materiales con mayor calidad de acabado.

La consola central rediseñada fluye con mayor elegancia, mientras que los paneles de las puertas presentan una nueva parte superior y mecanismos de apertura de las puertas integrados, que no sobresalen. Otras mejoras incluyen una nueva consola central superior con iluminación am-

biente LED y un forro de techo de nuevo tejido.

Materiales de acabado interior de alta calidad potencia la sensación global de artesanía y se complementa con incrustaciones de gran categoría y nuevos detalles de orfebrería en los interruptores y las salidas de aireación.

Redacción



Los equipamientos de asistencia al conductor, confort y conveniencia abundan en el nuevo Mondeo.

Vehículo oficial a través de la red de concesionarios de la marca Valencia, Sevilla, Zaragoza y Betis con Seat

• **Importante acuerdo con cuatro de los clubes con más historia del fútbol español**

• **Diferentes modelos de la gama SEAT compondrán la flota de los equipos**

• **La compañía española continúa con su apuesta por apoyar el deporte**

SEAT será el vehículo oficial del Valencia CF, Sevilla FC, Real Zaragoza y Real Betis Balompié durante la temporada 2010-2011. Se trata de un importante acuerdo al que ha llegado la red de concesionarios de la marca española con cuatro de los clubes con más

historia del fútbol español. De esta forma, la moderna y deportiva gama de vehículos de SEAT será utilizada para los traslados de los directivos y cuerpo técnico de los equipos.

Los modelos Ibiza, su versión familiar Ibiza ST, León,

Exeo, Exeo ST y el nuevo Alhambra compondrán la flota de vehículos que se cederá a los equipos, caracterizada por sus brillantes prestaciones y su destacada eficiencia, lo que ha convertido a SEAT en el líder del mercado español en los primeros siete meses del año,

tanto en el mercado global como en las ventas de vehículos por debajo de 120 g/km.

La red de concesionarios refuerza el éxito conseguido por SEAT con el apoyo al deporte, y especialmente al mundo del fútbol.

Redacción



Una gama con muchas posibilidades de equipamiento con un alto estándar de calidad que puede satisfacer las exigencias de cualquier cliente.

¡¡Sumérgete bajo el azul del mar... !!



ACUC
training center



CENTRO DE BUCEO SEADIVE
RADAZUL / TENERIFE



authorized
ACUC
distribuidor

Estamos muy cerca de ti con 300 m² de instalaciones, personal titulado, aula multimedia, gimnasio, vestuarios y duchas, equipos y material de primera, carga propia de botellas, embarcaciones y la mejor seguridad.

- Bautizos Marinos
- Cursos de buceo ACUC todos los niveles
- Inmersiones diarias de Martes a Domingo
- Actividades y eventos

CENTRO DE BUCEO SEADIVE
 Centro Formativo y Distribuidor Autorizado ACUC
 Avda. Colón s/n. Edificio Botavara, local 1. Frente al muelle deportivo
 38109 Radazul (bajo), El Rosario, Tenerife
 Tel.: 922 681 705
 seadiveclub2@gmail.com

www.seadive.es

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redacción@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

El piloto inglés, con mucha suerte, navegó bajo la lluvia de Spa F1 Bélgica. Victoria para Louis Hamilton

En principio unos entrenamientos libres, en seco, en los que los ferraristas se las prometían muy felices. Luego vinieron los entrenamientos oficiales y, con el agua, se ahogaron parte de sus esperanzas. Fernando, con errores en la elección de neumáticos incluidos, no pudo pasar de la décima posición para una parrilla de salida en la que podía pasar de todo.

A De la Rosa tampoco le fueron muy bien las cosas. Además de tener problemas, también con los neumáticos, y acabar fuera de pista se vio obligado a cambiar de motor y a empezar la carrera desde el puesto 22.

Alguersuari realizó una magnífica clasificación en el diluvio de Spa. Estuvo a punto de rozar la pole en un fantástico segundo turno realizando una de las mejores calificaciones de su vida.

De entrada 1º Webber, 2º Hamilton y 3º un sorprendente Renault con Kubica al volante.

La carrera

Salida sin complicaciones excepto para el Red Bull de Webber que de entrada se queda clavado. En la vuelta 2 empieza a llover fuerte y en una melé tocan a Fernando por detrás de forma contundente por el Williams de Barrichello. Sale el coche de seguridad. Entra en boxes de la Rosa, Alguersuari y Fernando para comprobar daños y cambiar neumáticos. El coche de seguridad se retira en la vuelta 3.

Deja de llover. Por los tiempos parece que el Ferrari de Alonso no está demasiado tocado tras el golpe.

En la vuelta 6 se retira por accidente Bruno Senna y Hamilton que es cabeza de carrera hace la vuelta rápida con 1:51,789.

Alonso empieza a remontar en la vuelta 9 ha pasado a De la Rosa, a Jarno Trulli y está en el puesto 14.

En la vuelta 10 Alguersuari pasa a Trulli y se pone 15º.

En la vuelta 17 un accidente entre Vettel y Button deja al vigente campeón fuera de carrera. El alemán entra en

boxes, cambia el frontal del Red Bull y sigue en carrera pero es castigado con un paso por la calle de garajes por el incidente. A continuación hace vuelta rápida.

Vuelta rápida para Kubica en la vuelta 26 con: 1:50,403. Es contestado por Massa con 1:50,111 en la misma vuelta.

Faltan 12 vueltas y Hamilton empieza a apretar, 1:49,218, para hacer un colchón. Se habla: posiblemente llegará la lluvia al final.

En la vuelta 35 comienza el diluvio. Hamilton no entra a cambiar gomas y está a punto de pegarse contra las protecciones. Salva la situación con muchísima suerte. Los de la parte trasera de la carrera entran en tromba a cambiar gomas. Webber adelanta a Kubica en boxes por problemas con sus mecánicos.

Vettel monta extremos. Los demás optan por intermedios y en principio no parece llover demasiado.

En la vuelta 38 Alonso hace un trompo y queda fuera de carrera. Otro mal resultado para el español que se aleja de sus aspiraciones mundialistas. Coche de seguridad en pista hasta la vuelta 41. Se reagrupan todos los coches. En la vuelta 41 se relanza la carrera. Hamilton, Webber, Kubica mandan en la cabeza.

Alguersuari acaba 10º pero es sancionado: 10 segundos por cortar una chicane. De la Rosa a un puesto de puntuar.

Una vez más la suerte favorece a Hamilton que, en una carrera complicada, con dos salidas de pista sin consecuencias consigue ganar otro gran premio pasando a liderar la clasificación provisional del mundial. Pocos abandonos a pesar de la dificultad de la carrera: Alonso, Button, Senna y Barrichello.

Próximo Gran Premio en el Gran Premio Santander de Italia del 10 al 12 de Septiembre próximo.

Texto: José de la Riva
Fotos: Bridgestone & Co



Robert Kubica perdió el segundo puesto en boxes. Acabó tercero.



De la Rosa no tuvo tampoco su día. Estuvo a un puesto de puntuar.



Alonso "naufragó" bajo el temporal de Spa. Ni en entrenamientos ni en carrera acertó con las estrategias ni con los neumáticos.

(Sigue en la pág. 11)

(Viene de la pág. 10)

El piloto inglés, con mucha suerte, navegó bajo la lluvia de Spa F1 Bélgica. Victoria para Louis Hamilton



Lewis Hamilton lidera el mundial con 182 puntos.

Gran Premio de Bélgica de F1 2010

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	44	1:29:04.268	2	25
2º	6	Mark Webber	RBR-Renault	44	+1.5 segs	1	18
3º	11	Robert Kubica	Renault	44	+3.4 segs	3	15
4º	7	Felipe Massa	Ferrari	44	+8.2 segs	6	12
5º	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	44	+9.0 segs	8	10
6º	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	44	+12.3 segs	14	8
7º	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	44	+15.5 segs	21	6
8º	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	44	+16.6 segs	17	4
9º	12	Vitaly Petrov	Renault	44	+23.8 segs	23	2
10º	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	44	+34.8 segs	12	1
11º	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	44	+36.0 segs		24
12º	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	44	+39.8 segs		16
13º	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	44	+49.4 segs		11
14º	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	43	+1 Vta		9
15º	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	43	+1 Vta		4
16º	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	43	+1 Vta		13
17º	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	43	+1 Vta		22
18º	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	43	+1 Vta		20
19º	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	43	+1 Vta		15
20º	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	42	+2 Vtas		19

Clasificación Provisional de pilotos Mundial F1 2010

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	182
2º	Mark Webber	Australiano	RBR-Renault	179
3º	Sebastian Vettel	Alemán	RBR-Renault	151
4º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	147
5º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	141
6º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	109
7º	Robert Kubica	Polaco	Renault	104
8º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes GP	102
9º	Adrian Sutil	Alemán	Force India-Mercedes	45
10º	Michael Schumacher	Alemán	Mercedes GP	44

**amerAuto
canArias**

**Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

**Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV**



Otro fin de semana redondo para el motociclismo español

Triplete español en Indianápolis

El GP de Indianápolis nos ha dejado un nuevo triplete del motociclismo español en la retina, algo a lo que nos estamos acostumbrando esta temporada, la más brillante de los pilotos españoles en el Mundial de velocidad.

125cc La segunda para Nico

La victoria de Nico Terol en 125cc, la segunda consecutiva del piloto de Alcoy en el Mundial, y el error cometido por Marc Márquez en los primeros giros de la carrera yéndose por los suelos cuando la lideraba

con claridad, marcaron esta prueba de Indianápolis. Con Márquez remontando posiciones, Terol solo tuvo que concentrarse en pilotar hasta ganar la carrera. Espargaró, segundo en la provisional, se conformó con la tercera plaza mientras Márquez remontó hasta la 5ª plaza aunque fue sancionado con 20 segundos por saltarse un par de curvas en carrera y fue relegado hasta la 10ª plaza final. A pesar de ello Márquez conserva el liderato de la categoría con 172 puntos, solo 4 más que Nico Terol y 5 sobre Pol Espargaró.



Nico Terol se encontró en cabeza y se dedicó a administrar la ventaja que le proporcionó su segunda victoria en el mundial.



Márquez, que se cayó cuando era líder, remontó hasta el 5º puesto y fue relegado al 10º por penalización.



Pol Espargaró prefirió no arriesgar y acabar tercero. El asfalto americano no estaba para bromas.



Podio de 125: 1º Nico Terol, 2º Sandro Cortese y 3º Pol Espargaró.



Podio de Moto2. 1º Toni Elías, 2º Julio Simón y 3º Scott Redding.

(Sigue en la pág. 13)

(Viene de la pág. 12)

Triplete español en Indianápolis (Cont.)

Moto2 Elías más líder

Ni en sus mejores sueños hubiesen pensado Toni Elías y su equipo que terminarían el domingo en lo más alto del podio de Moto2. El piloto de Manresa, aquejado de fuertes fiebres producidas por un virus, tenía que vivir uno de los fines de semana más duros de su vida, muy debilitado y casi al borde del abandono. Pero Elías, sabedor de su ventaja en el Mundial y un piloto con gran coraje, rodó tras la salida "cómodo" tras Julián Simón sin que ningún otro piloto les

inquietase, hasta que a 6 vueltas del final tomó las riendas de la carrera para sumar una nueva victoria a su brillante palmarés. Si destacable es la actuación de Elías no lo son menos las de Andrea Iannone y Simone Corsi. El primero salió desde la 26ª plaza de la parrilla y finalizó 4º por detrás de Scott Redding mientras que Corsi, tras darse la segunda salida salió último en parrilla finalizando 5º. Elías lidera la clasificación provisional con 186 puntos frente a los 119 de Iannone y los 108 de Luthi y Simón.



Elías, con serias razones para no correr, supo sobreponerse y ganar otra carrera que le acerca a conseguir su título en Moto2.



Lorenzo, que no tenía su mejor ritmo, tuvo problemas para adelantar a Dovizioso y acabó 3º. Tampoco fue el día de Rossi.



Dani, aunque no hizo su mejor salida, demostró que "cuando tiene todo en su sitio y no se cae" puede ser imbatible. Bien Spies.



Podio MotoGP: 1º Dani Pedrosa, 2º Ben Spies y 3º Jorge Lorenzo

MotoGP La carrera perfecta de Pedrosa

Es por todo el mundo conocido que cuando Dani Pedrosa tiene todo en su sitio es casi invencible. Lástima que esa perfección no la veamos sino en contadas ocasiones porque de lo contrario la lucha por el campeonato entre Lorenzo y Pedrosa estaría asegurada. En Indianápolis Pedrosa hizo su perfecta carrera y aunque no vimos su habitual fulgurante salida, le costó poco dar caza

a Spies en unos cuantos giros para comenzar a mandar en la carrera. Tras ellos Lorenzo no pudo seguir el ritmo, finalizó tercero y totalmente deshidratado por las altas temperaturas sumando su "peor" resultado de la temporada. Lorenzo va directamente encaminado hacia el campeonato y a falta de 7 carreras para el final aventaja a Dani Pedrosa en 68 puntos.

Texto: Eva Ávila
Fotos: Bridgestone & Co,
MotoGP y Redacción

Tramo A: Guía - Playa San Juan 7,400 Kms

XXI Rally Villa de Adeje Trofeo Cantefe

10 y 11 de Septiembre de 2010

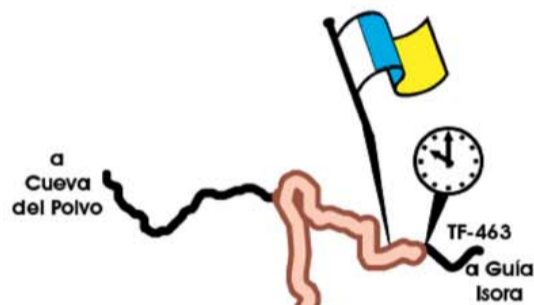


TC - A
Guía - Playa San Juan

7.400 Kms



SALIDA: en TF-463, Árbol en la der. antes de C/ Majagorda



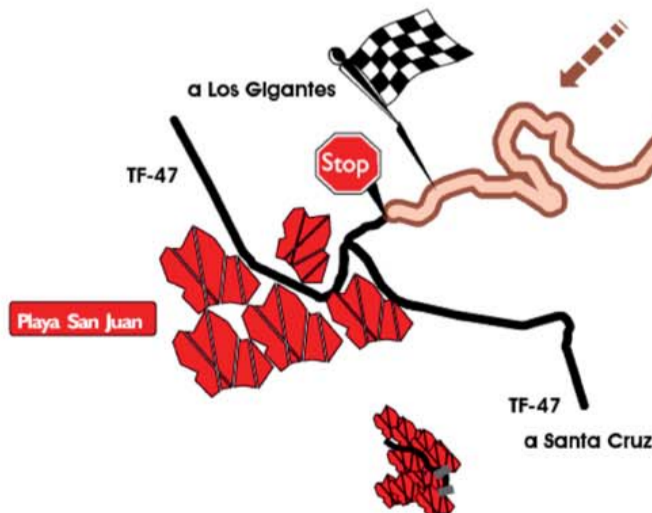
Viernes 10 de Septiembre

TC-A Guía - Playa San Juan

PRIMERA PASADA

HORARIO DE CIERRE	19:20 h
HORA DE PASO	20:05 h
HORARIO DE APERTURA	22:05 h

	Comisarios	15
	Emisoras	9
	Médicos	1
	Ambulancias	2
	Bomberos	1
	Grúas	2
	G. Civil	3



META: en TF-463, P. Bus 620 m antes de TF-47

Tramo B: Karting Club Tenerife 1,100 Kms XXI Rally Villa de Adeje Trofeo Cantefe

10 y 11 de Septiembre de 2010



Campeonato de Canarias
Rallyes de Asfalto



a Los Gigantes TF-47

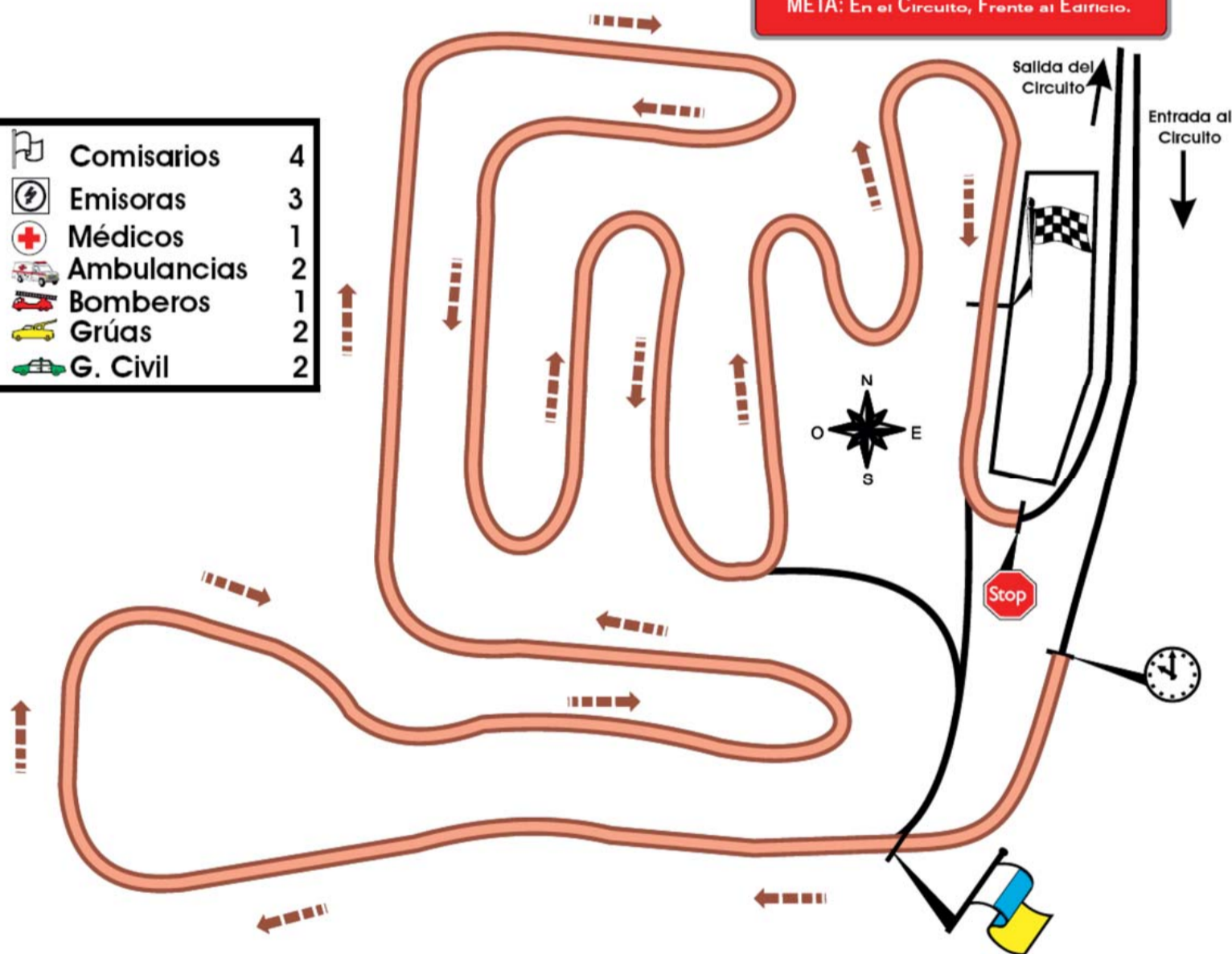
TC - B Karting Club Tenerife

1.100 Kms



META: En el Circuito, Frente al Edificio.

	Comisarios	4
	Emisoras	3
	Médicos	1
	Ambulancias	2
	Bomberos	1
	Grúas	2
	G. Civil	2



Viernes 10 de Septiembre

TC-B Karting Club Tenerife

PRIMERA PASADA

HORARIO DE CIERRE	20:20 h
HORA DE PASO	21:05 h
HORARIO DE APERTURA	23:05 h



SALIDA: Entrada al Circuito, Al final de la calle de Acceso

Tramo C: La Concepción - Taucho 11,340 Kms

XXI Rally Villa de Adeje Trofeo Cantefe

10 y 11 de Septiembre de 2010



Campeonato de Canarias
Rallyes de Asfalto



a Los Gigantes TF-47

TC - C La Concepción - Taucho 11.340 Kms

Sábado 11 de Septiembre

TC-D Cueva Del Polvo - Playa San Juan

PRIMERA PASADA

HORARIO DE CIERRE 08:35 h
HORA DE PASO 09:20 h
HORARIO DE APERTURA 11:20 h

SEGUNDA PASADA

HORARIO DE CIERRE 12:50 h
HORA DE PASO 13:35 h
HORARIO DE APERTURA 15:35 h

TERECERA PASADA

HORARIO DE CIERRE 19:15 h
HORA DE PASO 20:00 h
HORARIO DE APERTURA 22:00 h



SALIDA: En TF-585, Frente Entrada Asfalto a la derecha



	Comisarios	16
	Emisoras	10
	Médicos	1
	Ambulancias	2
	Bomberos	1
	Grúas	2
	G. Civil	2



META: En TF-583, Árbol a la Izq. (50 mts antes Pk. 1)

a Guía de Isora TF - 82

a Adeje - Santa Cruz TF - 82

Tramo D: Cueva del Polvo - Playa San Juan 11,950 Kms XXI Rally Villa de Adeje Trofeo Cantefe

10 y 11 de Septiembre de 2010



Sábado 11 de Septiembre

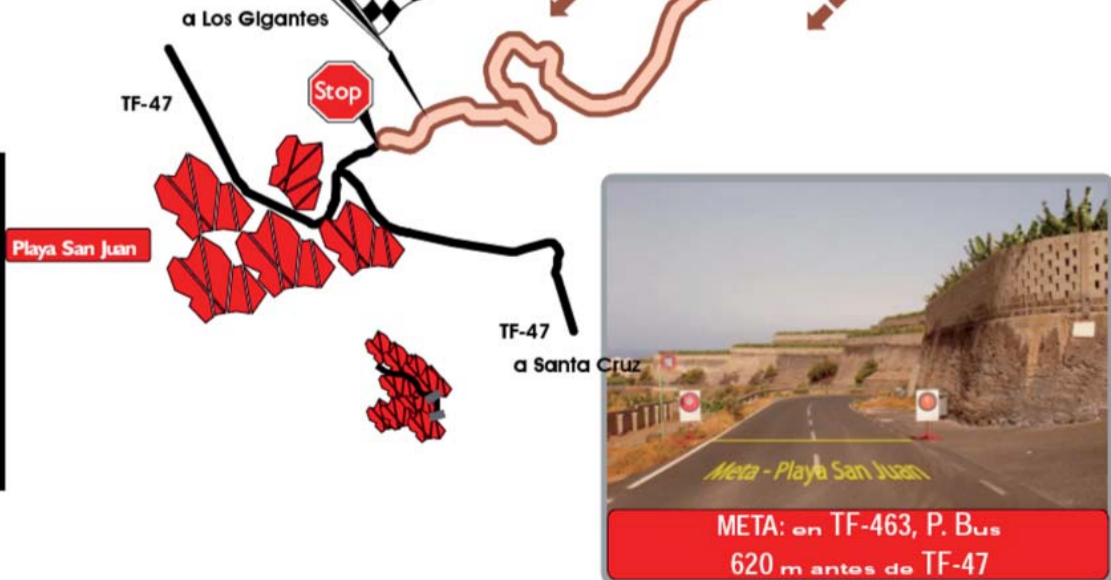
TC-D Cueva Del Polvo - Playa San Juan

PRIMERA PASADA	
HORARIO DE CIERRE	09:30 h
HORA DE PASO	10:15 h
HORARIO DE APERTURA	12:15 h

SEGUNDA PASADA	
HORARIO DE CIERRE	15:00 h
HORA DE PASO	15:45 h
HORARIO DE APERTURA	17:45 h

TERECERA PASADA	
HORARIO DE CIERRE	18:35 h
HORA DE PASO	19:20 h
HORARIO DE APERTURA	21:20 h

	Comisarios	26
	Emisoras	14
	Médicos	1
	Ambulancias	2
	Bomberos	1
	Grúas	2
	G. Civil	3



Tramo E: San Miguel - Arona 11,110 Kms XXI Rally Villa de Adeje Trofeo Cantefe

10 y 11 de Septiembre de 2010



TC - E San Miguel - Arona

11.110 Kms

